COMPTE-RENDU DU COMITE DE DIRECTION DU CST DU 6 MAI 2025

Le Comité de direction du CST s'est réuni le 6 mai 2025 de 20 heures 30 à 23 heures 30.

Assistaient , Aurora COSTA, Franck FALCONE, Ghislain LOMBARD, Sun WAI SONG, Cédric PETERSON, Coralie PERROCHAIN, Alain LACASSIE, Marc POLENNE, Gérard MIQUEL, Michel RANSOU

Était excusé Gégé MAUREL

Était absente Christelle PESSUS

1 LICENCES : 98 adhésions à ce jour

2 FINANCES : 21 219 € en compte courant, 23 813,49 € en livret, 792 € en compte titres.

Le club de COGNAC (ACERS) a réalisé les 26 et 27 avril 2025 un total de 61 plongées en trois sorties. Il a pu gonfler une fois auprès de la Base fédérale (qui nous le facturera), et une fois auprès de Planète Océan (dont nous ignorons si c'est payé). Aurora va se rapprocher d' Eric PANNAUD pour éclaircir ce point et provoquer la facturation par le CST, quitte à en déduire les gonflages à Planète Océan au cas où l' ACERS en aurait déjà fait le paiement).

Gérard MIQUEL a reçu par mail une facture de la SOCEX, et la remet à Aurora. Il est rappelé que la trésorière sera systématiquement destinataire (ou à défaut immédiatement informée) de la réception des factures, et vérifiera s'il y a lieu auprès de la personne qui aura provoqué la dépense qu'on peut procéder au paiement.

La question est posée du paiement du carburant pour le bateau. Après discussion, il apparaît que la solution d'une carte de paiement conservée dans la sacoche, même limitée au seul carburant, ne conviendrait pas. Le remboursement par virement au vu du scan d'un justificatif (facturette de carte bleue personnelle) transmis à la trésorière est jugé suffisant. Il est conseillé aux pilotes de mettre quelques centaines de litres de carburant en plus en début de saison pour éviter d'être trop souvent en limite d'autonomie et en obligation inopinée de mazoutage.

3 PREPARATION DE LA PROCHAINE AG : Elle est fixée au samedi 20 septembre 2025.

Le renouvellement du tiers sortant est examiné. Aurora COSTA, Coralie PERROCHAIN, Sun WAI SONG , élus en 2022, souhaitent se représenter, mais non pas Gégé MAUREL, qui a fait connaître par mail qu'il ne le souhaitait pas.

Il y a donc une candidature à susciter parmi les adhérents, et peut-être deux, dans la mesure où Christelle PESSUS ne participe plus aux réunions du CODIR depuis plusieurs mois.

4 COMPRESSEUR : Sun expose qu'il en est à 16 heures 22 de marche. Il va commander l'huile et les filtres auprès de TEK PLONGEE en vue de l'entretien des cinquante heures, et le kit d'analyse d'air auprès de BIGATA.

Les deux tampons ont été déclarés en DREAL.

Quatre personnes au moins restent à former à l'utilisation du compresseur : Antoine PIETTE, Didier GIOVANNONE, Jean Luc FABRE et Michel RANSOU.

Une étude de la réglementation doit clarifier le transport des blocs gonflés. Des précautions de bon sens sont à respecter lors des trajets sur HENDAYE : calage (ou mieux arrimage) dans les coffres des voitures, protection des robinetteries,... La question se pose de déclarer en DREAL la remorque, qui mobilise cinq ou six fois le seuil de 10 000 prévu par le décret...

La disponibilité de la base fédérale d' HENDAYE est moindre qu'auparavant. Un contact va être pris avec Frédéric BACQUE, son directeur, pour en parler, et si possible renouveler l'ancienne convention.

5 BATEAU : Pierre IRIGOYEN a appelé l'attention des pilotes sur le régime du moteur :

A 1 700 tours par minute, il s'encrasse et s'encalamine, surtout le turbo.

A 2 200 ou 2 500 tours par minute , il est en régime de croisière, et c'est préférable, mais le phénomène n'est pas neutralisé.

Pour cela, il convient de monter à 3 200 ou 3 500 tours par minute pendant

un quart d'heure. C'est à ce prix qu'on provoque un autonettoyage.

Ce qui conduit à préconiser aux pilotes de marcher entre 2 200 et 2 500 tours au trajet aller, à 1 800 ou 2 000 tours lorsque le bateau est en attente de la remontée des plongeurs, et à 3 200 ou 3 500 tours au retour. La consommation de carburant va augmenter, la longévité du moteur aussi.

La petite pompe d'assèchement du poste avant fonctionne mal. Il convient de la vérifier, et d'identifier son interrupteur dans le poste de pilotage.

Le dragage du port a commencé, mais pour l'instant, on ne nous demande rien.

Le bateau a été déclaré aux autorités espagnoles qui correspondent à notre ministère de la marine marchande. Cette déclaration, qui est insérée dans la sacoche du bateau, nous permet de naviguer sans autre formalité jusqu'à la zone portuaire de PASAIA, qui elle doit faire l'objet d'une déclaration spécifique chaque fois que nous irions y plonger.

Le 4 mai, l'exercice annuel de sécurité a eu lieu avec le club LAMAILHERK, à la satisfaction de tous. Il est apparu que la planche de secours aux blessés, stockée dans le poste avant, réclamait pour sa mise en œuvre un temps excessif. Une réflexion est nécessaire pour l'accélérer, sans toutefois la laisser en un lieu où elle pourrait être volée.

6 VOYAGES : la liste définitive des participants au voyage de FABREGAS a été diffusée. Le CST fait l'avance auprès des prestataires locaux, et les participants le remboursent, comme pour ROSAS.

Trois personnes seulement se sont inscrites pour le voyage à GOZO onze pour l'ESTARTIT.

7 REGLEMENT INTERIEUR : en projet en ordre dispersé, à réunir et insérer dans le site du Club, juste après les statuts, auxquels il ne s'assimile pas.

Outre la fonction de directeur de bassin, il doit comporter des précisions sur la discipline, la défiscalisation, les autorisations d'emploi du compresseur et du bateau, le matériel, ainsi que les modalités de désignation des responsables.

8 LAC GUBINELLI à BOURS : Le CST a été sollicité d'une reconnaissance sous marine pour la sécurité des baigneurs. La question se pose à nous de la sécurité en surface et à terre. Marc POLENNE a contacté la collectivité et les pompiers, ceux-ci tardant à répondre. Ils vont être relancés, notamment

Sébastien RIMONDI, et un message d'attente adressé à Eric LHUILLIER.

9 LAC DE SOUES : une opération de nettoyage est prévue le 1er octobre 2025, dans les mêmes conditions qu'à BOURS.

10 FORUM DES ASSOCIATIONS : il aura lieu le 6 septembre 2025, le CST s'y est inscrit.

11 TIV : ils sont terminés. Les examinateurs sont priés de saisir leurs inspections sur le site fédéral, et d'en insérer les fiches (observations et papillons) dans le classeur.

12 MATERIEL : responsable du matériel, Gérard MIQUEL observe que deux détenteurs sont revenus très abîmés.

Il rappelle que seuls les responsables du matériel sont habilités à le distribuer, et qu'ils doivent garder trace de ce qu'ils remettent et réceptionnent.

Pour le matériel destiné aux sorties en mer, il existe un classeur sur table qui retrace ces distributions. Le directeur de plongée ou quelqu'un qu'il désigne le remplit pour le suivi et le retour du matériel délivré.

Pour le matériel destiné aux piscines, tant pour les formations que pour les baptêmes, un cahier spécial sera ouvert sur la même table. Le matériel remis aux enfants, N1 et N2 doit être remis au local après la dernière séance en piscine lors des permanences du samedi matin.

D'une manière générale, le matériel stocké à la piscine est rapatrié au CST pour inventaire dès la fin des formations.

13 MESSAGES TELEPHONIQUES : il est demandé, lors des permanences, d'appeler le 888 sur le téléphone fixe pour prendre connaissance d'éventuels messages dont certains pourraient susciter de nouvelles adhésions.

PERMANENCES A VENIR

Le 10 mai 2025 Michel RANSOU
Le 17 mai 2025 Gérard MIQUEL
Le 24 mai 2025 Coralie PERROCHAIN
Le 31 mai 2025 Marc POLENNE

Prochain Comité de direction mardi 3 juin 2025 à 20 heures 30

Dressé le 7 mai 2025

Michel RANSOU